

KLASSIK :: DIE GRÖSSTEN CONCOURS D'ELEGANCE

Eleganz der Spitzenklasse

Keith Bluemel, Christian Philippsen und Jonathan Stein wohnten einmal mehr den angesagtesten Schönheits-Wettbewerben der Welt bei. Deren Sieger wurden in Folge für den Louis Vuitton Classic Concours Award nominiert.

CAVALLINO CLASSIC
Palm Beach, Florida, 26. Januar 2008

Das 16. Cavallino Classic eröffnete die Saison, indem es eine spektakuläre Auswahl von Ferraris in den Sonnenschein-Staat lockte. Die Veranstaltung verbindet Rundstrecken-Aktivitäten mit einer touristischen Rallye und gesellschaftlichen Anlässen wie Abendessen. Höhepunkt des Events ist ganz unzweifelhaft der prestigeträchtige Schönheits-Wettbewerb auf dem Cricket-Rasen und dem angrenzenden Golfplatz – alles vor dem großartigen Breakers Hotel am Atlantischen Ozean.



Obwohl es in den späten 50er Jahren bereits viele erfolgreiche offene Ferraris gab, wurden Cabriolets mit richtigem Faltdach in nur relativ kleinen Stückzahlen gebaut. Die erste Serie von Pinin Farina Cabriolets entstand 1957/58. Peter Kalikow, heutiger Besitzer dieses liebenswerten Exemplars, besitzt den Wagen seit mehr als 20 Jahren. Er wurde mit der Trophäe für den besten Straßensportwagen der gesamten Ausstellung bedacht. Die Linie aus der Hand von Pinin Farina ist sehr elegant und wunderbar ausgewogen, mit verschalteten Scheinwerfern in den Kotflügelspitzen und darunter senkrecht montierten sowie mit Gummi belegten Stoßstangenhörnern zu beiden Seiten eines breiten und flachen Kühlluftinlasses mit Gittermuster.

Dieser Ferrari 166 MM mit Berlinetta-Aufbau der Mailänder Carrozzeria Touring wurde als Neuwagen von Gianni Marzotto erworben. Mit blauem Lackkleid, weil sein Vater, der Graf Gaetano Marzotto, den Sohn angewiesen hatte, das Rennfahren mit „diesen roten Autos“ aufzugeben. Zehn Tage nach seinem 22. Geburtstag ging er 1950 mit seinem Freund Marco Crosara am Beifahrersitz bei der Mille Miglia an den Start. Der junge Graf führte mehr oder weniger über die gesamte Distanz und gewann als jüngster Fahrer aller Zeiten das epische Straßenrennen. Ihr heutiger Besitzer Jack Croul ließ die Berlinetta in ihrer ursprünglichen Farbgebung restaurieren. Die Preisrichter kürteten sie zum besten Rennwagen der gesamten Show.

